

Proceseigenaar	KAM
Controller	DIR

Alle energiegegevens van Hoondert in 2016 zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

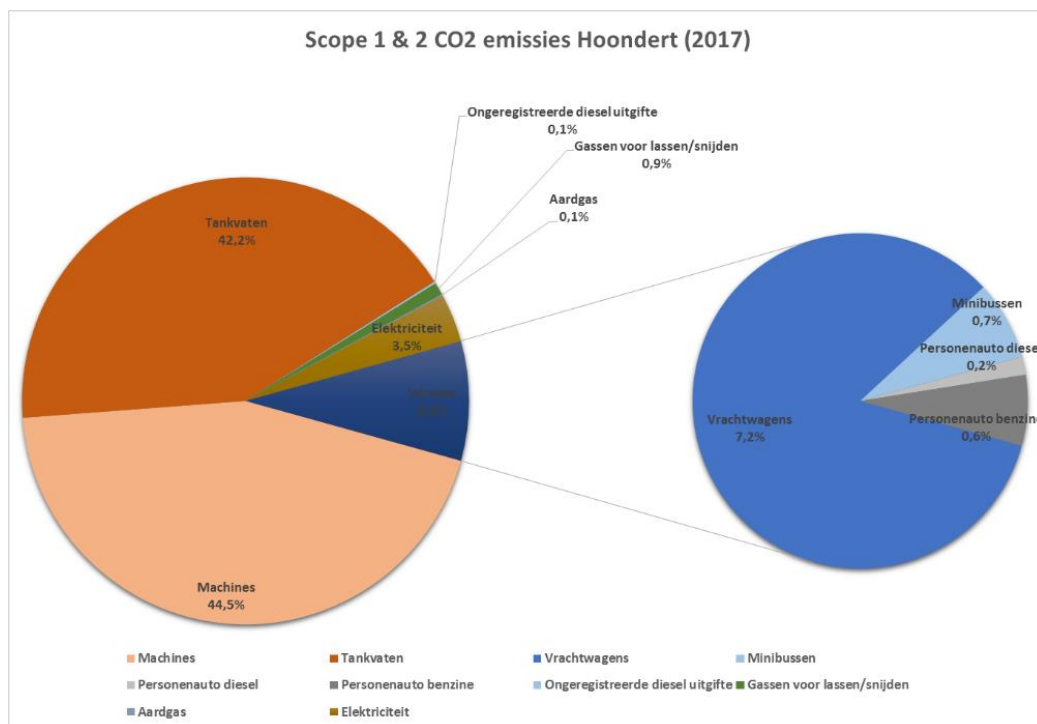
Voor het verbruik van snijgassen voor het lassen en branden bij Hoondert zijn de conversiefactoren op basis van de chemische eigenschappen berekend. Een toelichting op deze berekening is opgenomen in bijlage 1 van de emissie-inventaris.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2017 (tm wk 26)	Eenheid	Conversiefactor kg co <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2017 (tm wk 26)	Ton CO <sub>2</sub> 2016	Ton CO <sub>2</sub> 2015	Ton CO <sub>2</sub> 2014**	Ton CO <sub>2</sub> 2013**
<b>Scope 1</b>								
Machines	275.185	liter diesel	3,232	889	2.035	2.020	2.421	2.485
Tankvaten	261.354	liter diesel	3,232	845	1.773	1.987	1.471	849
Vrachtwagens (diesel)	44.695	liter diesel	3,232	144	403	508	627	812
Minibussen (diesel)	4.058	liter diesel	3,232	13	32	28	67	124
Gassen* voor lassen/snijden				18	42	32	42	50
Diesel ongeregistreerd	845	liter diesel	3,232	3	4	22	35	40
Auto (diesel)	930	liter diesel	3,232	3	8	7	6	19
Auto (benzine)	4.284	liter benzine	2,741	12	17	23	0	17
Aardgas	1.128	m <sup>3</sup>	1,884	2	5	4	11	3
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>1.929</b>	<b>4.317</b>	<b>4.643</b>	<b>4.692</b>	<b>4.435</b>
<b>Scope 2</b>								
Elektriciteit	133.104	kWh	0,526	70	120	131	113	118
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>70</b>	<b>120</b>	<b>131</b>	<b>113</b>	<b>118</b>
<b>totaal</b>				<b>1.999</b>	<b>4.437</b>	<b>4.774</b>	<b>4.806</b>	<b>4.554</b>

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie CO<sub>2</sub> emissie van gassen

\*\* = het aantal ton CO<sub>2</sub> voor deze jaren is herberekend met de nieuwe conversiefactoren om de jaren beter te kunnen vergelijken.



95,5% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is ruim 4,5%

van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Indien we de footprint over het eerste half jaar zouden verdubbelen als extrapolatie naar geheel 2017, zou er een afname van het brandstofverbruik worden gerealiseerd van ruim 10% ten opzichte van vorig jaar. Een extrapolatie van het elektriciteitsverbruik zou dan over 2017 een afname van 20% laten zien in vergelijking met 2016 en weer gelijk zijn aan het verbruik van 2015. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot geëxtrapoleerd over 2017 is met bijna 10% afgenomen ten opzichte van 2016 en met ruim 12% ten opzichte van het basisjaar. Uiteraard zijn dit aannames en kunnen de soort werkzaamheden grote invloed hebben op het brandstofverbruik van het tweede half jaar van 2017.