

rev. datum	11-05-2017
Proceseigenaar	KAM
Controller	DIR

Scope		Algemeen			
CO₂ Prestatieladder - Plan 2013-2018			Actie door:	Geplande realisatie:	
	Streven naar 5% reductie van de CO ₂ uitstoot <i>(ten opzichte van footprint 2013)</i>			organisatie	2013-2018
	Personeelsinitiatief (vanuit enquête) → uitwerken en implementeren			KAM	2016-2018
Besparingsdoelstelling 2013-2018		Uitstoot %	Ton CO₂		
1	5% diesel besparen tov draaiuren machines	5% van de emissie machines	162	organisatie	2013-2018
1	5% diesel besparen tov gereden kilometers voertuigen	5% van de emissie voertuigen	39	organisatie	2013-2018
1	Route optimalisatie zuinigere machines en voertuigen	1,3% van emissie voertuigen	10	organisatie	2013-2018
1	Aanschaf zuinigere machines en voertuigen	0,2% van emissie machines en voertuigen	10	organisatie	2013-2018
Doelstelling totaal		5%	221		
Besparingsdoelstelling 2013-2018		Uitstoot %	Ton CO₂		
2	Groene stroom zal ingezet worden bij een van de dochterbedrijven.				
	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken door middel van het geven van cursus en toolboxes. - Uitzoeken cursus het nieuwe draaien. - Uitzoeken of herhaling van cursus het nieuwe rijden noodzakelijk is, omdat het waarschijnlijk is opgenomen in code 95. - Implementatie vanuit het personeelsinitiatief, te weten; <ul style="list-style-type: none"> • Het niet onnodig laten draaien van de motor • Airco niet onnodig aanzetten • Rijden met juiste bandenspanning - Medewerkers sommeren computers, beeldschermen en andere apparatuur zoveel mogelijk uit te schakelen bij het niet in bedrijf zijn. Zowel op kantoor als in de werkplaats om te streven naar 5-15% reductie op het elektriciteitsgebruik. - Bij het in bedrijf zijn van de airco-installatie, deuren en ramen gesloten houden om te streven naar 5-15% reductie op het elektriciteitsgebruik 			ADM/KAM	doorlopend
				PLA/KAM/ADM	vanaf 2017
				PLA/KAM/ADM	vanaf 2017
				KAM	2016
				organisatie	doorlopend
				organisatie	doorlopend
	Gebruik van het voertuig-volgsysteem (FMS Fleet Management System) voor het effectief gebruik van het voertuig, het zogenaamde fout- en leegrijden voorkomen en bepalen ideale route.			PLA	doorlopend

rev. datum	11-05-2017
Proceseigenaar	KAM
Controller	DIR



	Onderzoek naar vervangende diesel in plaats van de "standaard" diesel.	directie	2017
--	--	----------	------