

Alle energiegegevens van Hoondert in 2017 zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

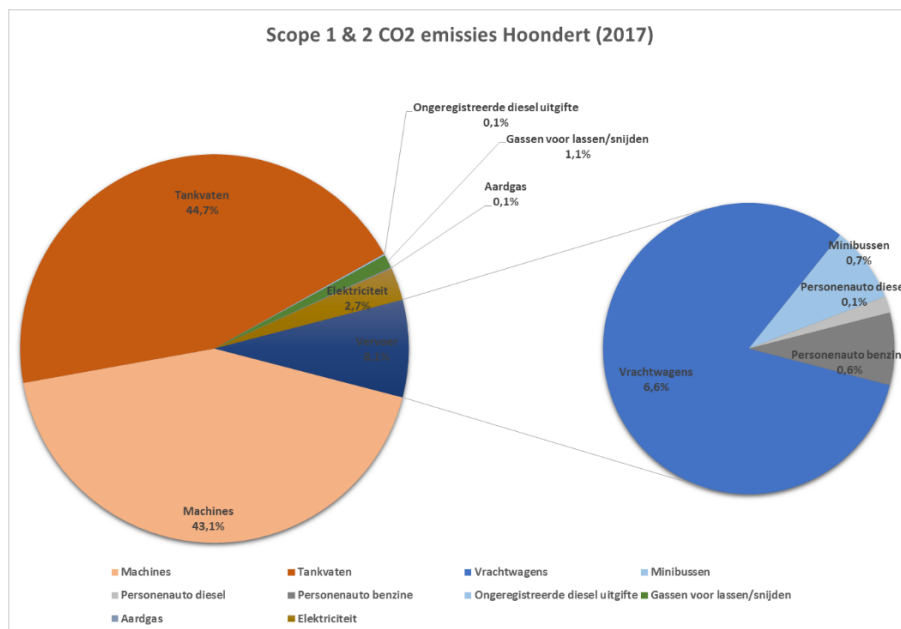
Voor het verbruik van snijgassen voor het lassen en branden bij Hoondert zijn de conversiefactoren op basis van de chemische eigenschappen berekend. Een toelichting op deze berekening is opgenomen in bijlage 1 van de emissie-inventaris.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

| Bron                        | Hoeveelheid 2017 | Eenheid        | Conversiefactor kg co <sub>2</sub> per eenheid | Ton CO <sub>2</sub> 2017 | Ton CO <sub>2</sub> 2016 | Ton CO <sub>2</sub> 2015 | Ton CO <sub>2</sub> 2014** | Ton CO <sub>2</sub> 2013** |
|-----------------------------|------------------|----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Scope 1</b>              |                  |                |  |                          |                          |                          |                            |                            |
| Machines                    | 538.202          | liter diesel   | 3,232  | 1.739                    | 2.035                    | 2.020                    | 2.421                      | 2.485                      |
| Tankvaten                   | 558.221          | liter diesel   | 3,232  | 1.804                    | 1.773                    | 1.987                    | 1.471                      | 849                        |
| Vrachtwagens (diesel)       | 82.523           | liter diesel   | 3,232  | 267                      | 403                      | 508                      | 627                        | 812                        |
| Minibussen (diesel)         | 8.492            | liter diesel   | 3,232  | 27                       | 32                       | 28                       | 67                         | 124                        |
| Gassen* voor lassen/snijden |                  |                |  | 45                       | 42                       | 32                       | 42                         | 50                         |
| Diesel ongeregistreerd      | 1.547            | liter diesel   | 3,232  | 5                        | 4                        | 22                       | 35                         | 40                         |
| Auto (diesel)               | 1.857            | liter diesel   | 3,232  | 6                        | 8                        | 7                        | 6                          | 19                         |
| Auto (benzine)              | 9.551            | liter benzine  | 2,741  | 26                       | 17                       | 23                       | 0                          | 17                         |
| Aardgas                     | 1.852            | m <sup>3</sup> | 1,884  | 3                        | 5                        | 4                        | 11                         | 3                          |
| <b>subtotaal scope 1</b>    |                  |                |  | <b>3.923</b>             | <b>4.317</b>             | <b>4.643</b>             | <b>4.692</b>               | <b>4.435</b>               |
| <b>Scope 2</b>              |                  |                |  |                          |                          |                          |                            |                            |
| Elektriciteit               | 209.445          | kWh            | 0,526  | 110                      | 120                      | 131                      | 113                        | 118                        |
| <b>subtotaal scope 2</b>    |                  |                |  | <b>110</b>               | <b>120</b>               | <b>131</b>               | <b>113</b>                 | <b>118</b>                 |
| <b>totaal</b>               |                  |                |  | <b>4.034</b>             | <b>4.437</b>             | <b>4.774</b>             | <b>4.806</b>               | <b>4.554</b>               |

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie CO<sub>2</sub> emissie van gassen

\*\* = het aantal ton CO<sub>2</sub> voor deze jaren is herberekend met de nieuwe conversiefactoren om de jaren beter te kunnen vergelijken.



Bijna 96% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is brandstof rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is ruim 4% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Sinds het basisjaar is het brandstofverbruik met ruim 10% verminderd, het elektriciteitsverbruik met ruim 6% afgenomen, het verbruik van snijgassen is ongeveer 10% lager en het verbruik van aardgas sinds dit jaar weer gelijk aan het basisjaar. Door deze afnames is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot over 2017 ook ruim 9% afgenomen ten opzichte van 2016 en ruim 11% ten opzichte van het basisjaar.