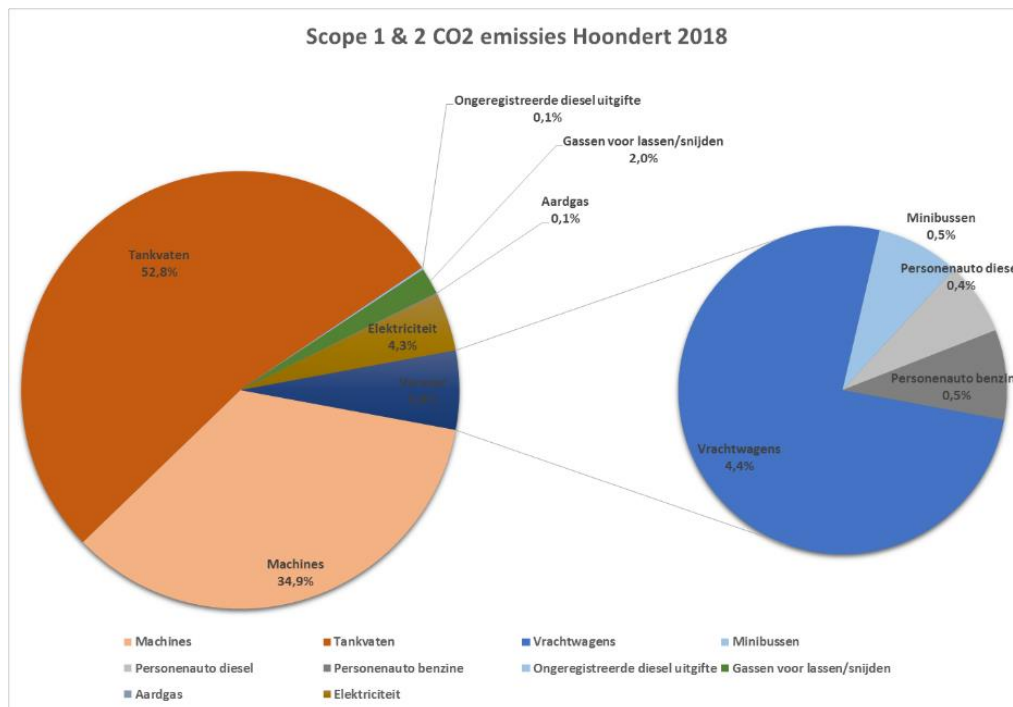


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2018	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2018	Ton CO ₂ 2017
Scope 1					
Machines	432.803	liter diesel	3,230	1.398	1.739
Tankvaten	655.373	liter diesel	3,230	2.117	1.827
Vrachtwagens (diesel)	54.824	liter diesel	3,230	177	266
Minibussen (diesel)	5.930	liter diesel	3,230	19	27
Auto (diesel)	5.235	liter diesel	3,230	17	6
Auto (benzine)	7.551	liter benzine	2,740	21	26
Diesel ongeregistreerd	1.850	liter diesel	3,230	6	5
Gassen* voor lassen/snijden				79	72
Aardgas	1.306	m ³	1,890	2	3
subtotaal scope 1				3.836	3.973
Scope 2					
Elektriciteit	267.863	kWh	0,649	174	110
subtotaal scope 2				174	110
totaal				4.010	4.083
Kg CO ₂ per gewerkt uur				15,88 Kg	18,37 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,61	5,42
Kg CO ₂ per draaiuur				46,96 Kg	53,00 Kg
Liter diesel per draaiuur				13,63	15,65

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



93,6% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat.

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 6,4% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

In 2018 is er een afname van het brandstofverbruik gerealiseerd van ongeveer 3,6% ten opzichte van vorig jaar, terwijl het aantal gewerkte uren en draaiuren is toegenomen. Het elektriciteitsverbruik is met ruim 58% toegenomen. Dit is vooral te verklaren door toegenomen werkzaamheden op ons haven terrein en het nieuwe kantoorpand aldaar. De totale CO₂ uitstoot over 2018 laat een afname van 1,8% zien ten opzichte van het basisjaar 2017.

Met het ingaan van een nieuwe certificatieperiode hebben we de CO₂ uitstoot en verbruik afgezet in relatie tot de gewerkte uren en de draaiuren in een periode. Deze getallen zijn ook behoorlijk afgenomen in 2018 ten opzichte van 2017, zoals in de tabel hierboven is te zien.