

Op diverse locaties in Zeeland zijn wegreconstructies uitgevoerd. Globaal komen de werkzaamheden neer op het weghalen van verhardingen (o.a. asfalt en/of bestrating), grondwerk, aanbrengen funderingsmateriaal en opnieuw aanbrengen verhardingen (nieuwe asfaltlaag en/of hergebruik bestrating). Sommige materialen worden tijdens de werkzaamheden tijdelijk in een depot geplaatst om op een later moment weer gebruikt te worden.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert voor het project wegreconstructies.

Bron	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Kg CO ₂	Procentueel van totaal
Scope 1					
Dumper	415	liter diesel	3,230	1.340	0,94%
Tractor	364	liter diesel	3,230	1.175	0,82%
Wals	679	liter diesel	3,230	2.193	1,54%
Mobiele kraan	3.845	liter diesel	3,230	13.839	8,89%
Vrachtauto	36.347	liter diesel	3,230	104.487	75,42%
Veegauto	212	liter diesel	3,230	686	0,44%
Minigraver	160	liter diesel	3,230	517	0,33%
Midigraver	704	liter diesel	3,230	2.272	1,46%
Rupskraan	3.596	liter diesel	3,230	11.616	7,46%
Wielwader	1.382	liter diesel	3,230	4.465	2,87%
Hulpmiddelen	50	liter diesel	3,230	161	0,10%
Scope 1 Totaal				142.751	100%

Het brandstofverbruik op het project is bepaald door de urenregistratie van de aanwezige machines op het project en vermenigvuldigd met het gemiddelde verbruik per draaiuur. De CO₂ uitstoot door het verbruik van elektriciteit (scope 2) is verwaarloosbaar en daarom niet meegenomen in de CO₂ footprint van dit project.

De grootste verbruikers onder de groep machines zijn de diverse graafmachines. Gezamenlijk zijn zij verantwoordelijk voor bijna 20% van het totale brandstofverbruik van het project.

Het aandeel CO₂ van het transportverkeer is ruim 73% van alle CO₂ emissies van het project. De vrachtwagens nemen hiervan het grootste deel voor hun rekening.

Naast de maatregelen die organisatiebreed ingezet zijn, zijn op het project daarnaast de volgende maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Er is een drainroller gemaakt die op dit project voor het eerst is gebruikt. Hierdoor zijn minder kraanbewegingen nodig. Dit zal hierna organisatiebreed ingezet gaan worden in onze werkwijze.
- Op de locatie Weeldijk is er, voor het puinhoudend materiaal wat tijdelijk in een extern depot gezet moest worden, in de nabijheid van de werklocatie een depot gecreëerd. Hierdoor zijn vrachtwagenbewegingen tussen werklocatie en depot aanzienlijk verkleind.
- Op de locaties IJzendijke en fietspad Valkenisse-Dishoek komt respectievelijk freesasfalt en zand/grond vrij. Bij de aanvoer van materiaal (asfalt, zand, grond) wordt retour gereden met volle vrachten van dit vrijgekomen materiaal om leegrijden zoveel mogelijk te voorkomen.
- Op de werklocaties is zoveel als mogelijk binnen onze gehele planning ons nieuwste materieel ingezet wat zuiniger is en daardoor minder CO₂-uitstoot heeft.
- Toolbox gegeven aan iedere medewerker op het project, waarin uitgebreid een aantal gedragsmaatregelen zijn toegelicht die de medewerkers zelf kunnen doen om mee te helpen de CO₂-uitstoot te verminderen.

Conclusie

Als we kijken naar het gemiddelde verbruik en de CO₂-uitstoot per draaiuur op het project en het gemiddelde wat voor de gehele organisatie per draaiuur is berekend, kan geconcludeerd worden dat het de getallen op het project iets lager liggen dan het organisatiebrede gemiddelde.

	Project	Organisatiebreed 2018
Kg CO₂ uitstoot per draaiuur	43,92 Kg	46,96 Kg
Verbruik per draaiuur	13,60 liter	13,63 liter