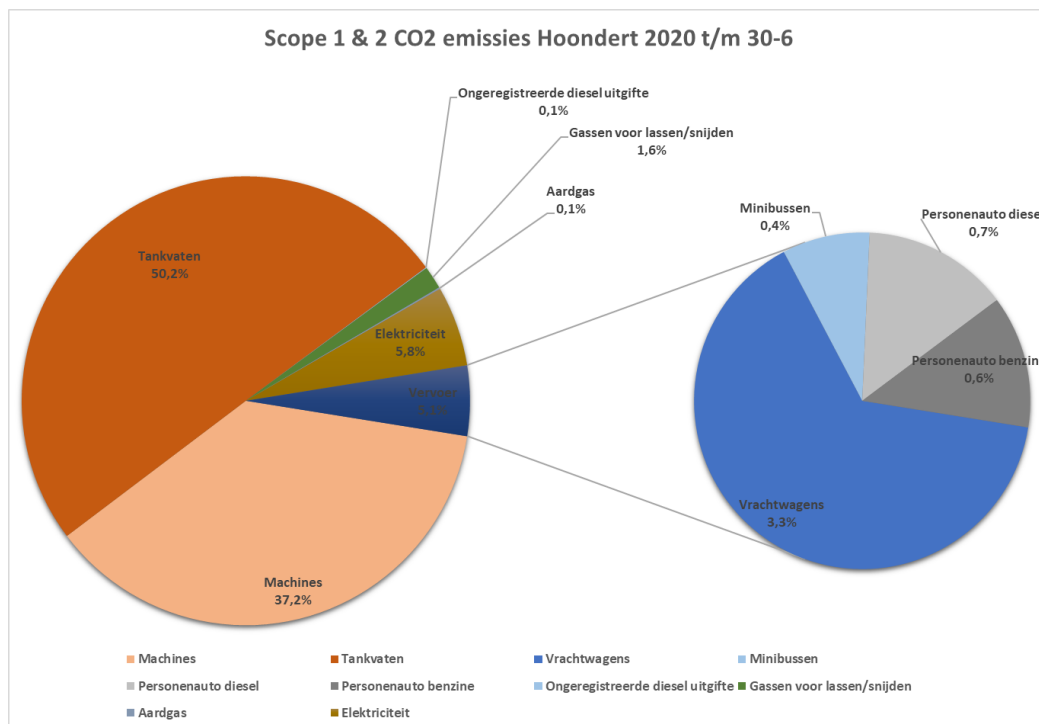


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2020 tm 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2020 tm 30-6	Ton CO ₂ 2019	Ton CO ₂ 2018	Ton CO ₂ 2017
Scope 1							
Machines	181.293	liter diesel	3,230	586	1.342	1.398	1.739
Tankvaten	244.557	liter diesel	3,230	790	1.707	2.117	1.827
Vrachtwagens (diesel)	15.969	liter diesel	3,230	52	162	177	266
Minibussen (diesel)	2.078	liter diesel	3,230	7	19	19	27
Auto (diesel)	3.473	liter diesel	3,230	11	15	17	6
Auto (benzine)	3.705	liter benzine	2,740	10	23	21	26
Diesel ongeregi-streerd	247	liter diesel	3,230	1	3	6	5
Gassen* voor las-sen/snijden				26	70	79	72
Aardgas	948	m ³	1,890	2	4	2	3
subtotaal scope 1				1.484	3.346	3.836	3.973
Scope 2							
Elektriciteit	140.418	kWh	0,649	91	175	174	110
subtotaal scope 2				91	175	174	110
totaal				1.575	3.521	4.010	4.083
Kg CO ₂ per gewerkt uur				14,00 Kg	14,15 Kg	15,88 Kg	18,37 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,02	4,07	4,61	5,42
Kg CO ₂ per draaiuur				43,29 Kg	41,65 Kg	46,96 Kg	53,00 Kg
Liter diesel per draaiuur				12,43	11,99	13,63	15,65

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



92,5% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het diesilverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 7,5% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

In de eerste helft van 2020 zijn er relatief ruim

16% minder draaiuren gemaakt dan in het eerste half jaar van 2019 en 7,5% minder gewerkte uren. Het verbruik per draaiuur is daardoor iets toegenomen en het verbruik per gewerkt uur is heel licht gedaald ten opzichte van eerste half jaar 2019. In absolute hoeveelheden is er een afname van 50.000 liter brandstof te zien. Deze afnames zijn voornamelijk te verklaren door minder werk door de coronacrisis. In de tweede helft van 2020 is het de verwachting dat de afname weer stabiliseert.