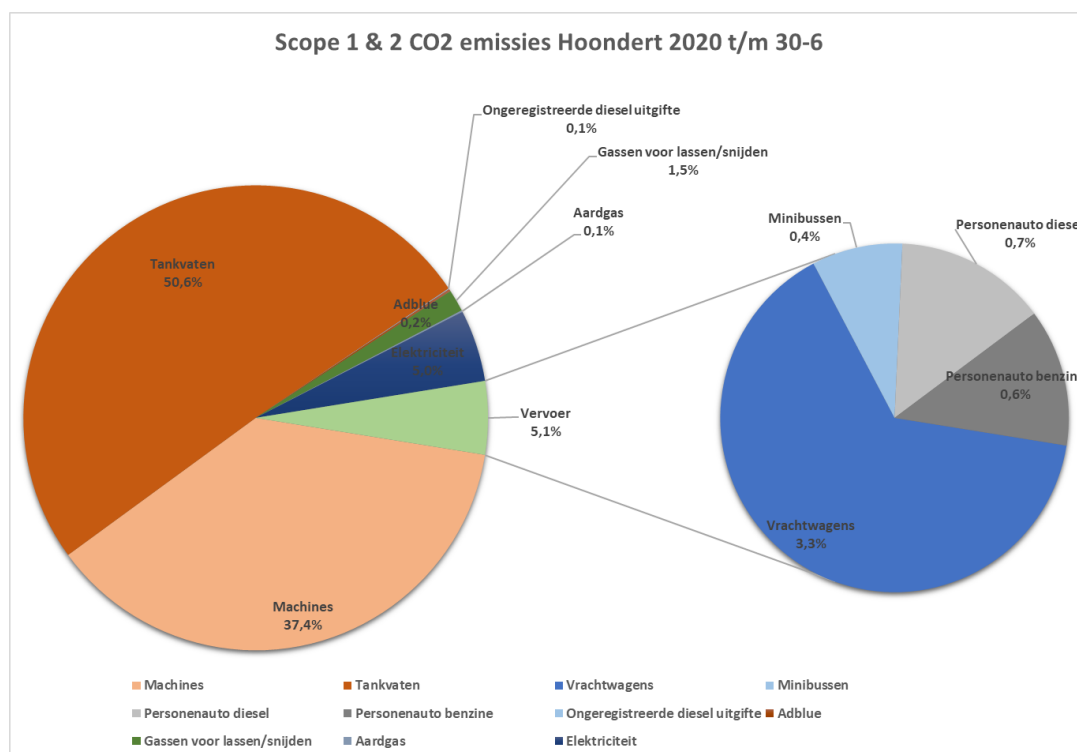


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2020 tm 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2020 tm 30-6	Ton CO <sub>2</sub> 2019	Ton CO <sub>2</sub> 2018	Ton CO <sub>2</sub> 2017
<b>Scope 1</b>							
Machines	181.293	liter diesel	3,230	586	1.339	1.388	1.739
Tankvaten	245.370	liter diesel	3,230	793	1.707	2.117	1.833
Vrachtwagens (diesel)	15.969	liter diesel	3,230	52	162	177	267
Minibussen (diesel)	2.078	liter diesel	3,230	7	19	19	27
Auto (diesel)	3.473	liter diesel	3,230	11	16	17	6
Auto (benzine)	3.705	liter benzine	2,740	10	23	21	26
Diesel ongeregistreerd	248	liter diesel	3,230	1	11	6	5
AdBlue	10.166	liter adblue	0,260	3	-	-	-
Gassen* voor lassen/snijden				24	70	79	72
Aardgas	948	m <sup>3</sup>	1,884	2	4	2	3
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>1.484</b>	<b>3.353</b>	<b>3.826</b>	<b>3.979</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit	140.418	kWh	0,556	78	175	174	110
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>78</b>	<b>175</b>	<b>174</b>	<b>110</b>
<b>totaal</b>				<b>1.562</b>	<b>3.528</b>	<b>4.000</b>	<b>4.089</b>
Kg CO <sub>2</sub> per gewerkt uur				13,88 Kg	14,18 Kg	15,84 Kg	18,39 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,02	4,08	4,59	5,44
Kg CO <sub>2</sub> per draaiuur				42,94 Kg	41,73 Kg	46,84 Kg	53,07 Kg
Liter diesel per draaiuur				12,42	12,02	13,59	15,70

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO<sub>2</sub> emissie van gassen



93,2% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het dieselvebruik van materieel en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals adblue, elektricititeit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 6,8% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

In de eerste helft van 2020 zijn er relatief ruim 16% minder draaiuren gemaakt dan in het eerste half jaar van 2019 en 7,6% minder gewerkte uren. Het verbruik per draaiuur is daardoor iets toegenomen en het verbruik per gewerkt uur is heel licht gedaald ten opzichte van eerste half jaar 2019. In absolute hoeveelheden is er een afname van 50.000 liter brandstof te zien. Deze afnames zijn voornamelijk te verklaren door minder werk door de coronacrisis. In de tweede helft van 2020 is het de verwachting dat de afname weer stabiliseert.