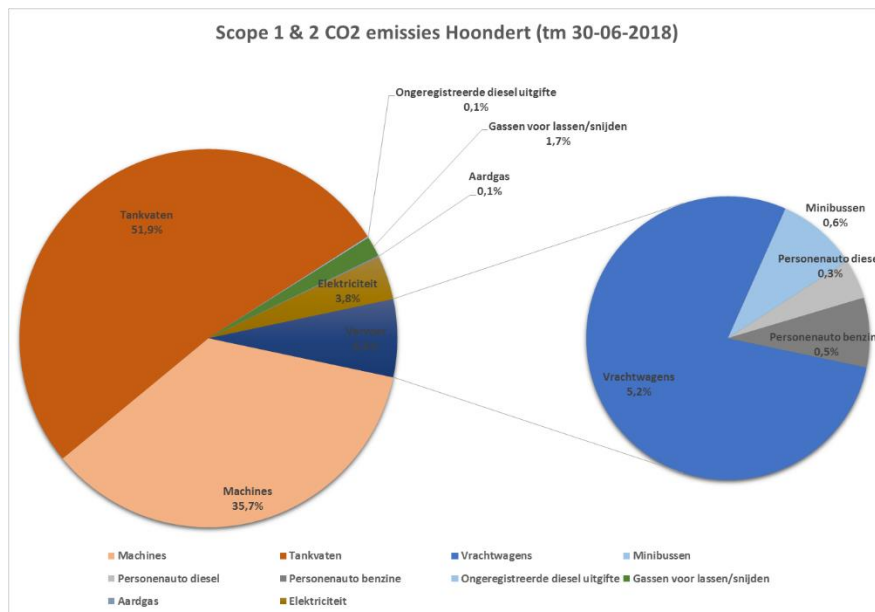


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2018 (tm wk 26)	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2018 (tm wk 26)	Ton CO ₂ 2017
Scope 1					
Machines	223.209	liter diesel	3,230	721	1.739
Tankvaten	324.699	liter diesel	3,230	1.049	1.833
Vrachtwagens (diesel)	32.524	liter diesel	3,230	105	267
Minibussen (diesel)	3.822	liter diesel	3,230	12	27
Auto (diesel)	1.884	liter diesel	3,230	6	6
Auto (benzine)	3.876	liter benzine	2,740	11	26
Diesel ongeregi- streerd	903	liter diesel	3,230	2	5
Gassen* voor las- sen/snijden				35	72
Aardgas	1.116	m ³	1,890	2	3
subtotaal scope 1				1.943	3.979
Scope 2					
Elektriciteit	117.083	kWh	0,649	76	110
subtotaal scope 2				76	110
totaal				2.019	4.089
Kg CO ₂ per gewerkt uur				16,75 Kg	18,39 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,90	5,44
Kg CO ₂ per draaiuur				49,73 Kg	53,07 Kg
Liter diesel per draaiuur				14,55	15,70

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



94,4% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 5,6% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Indien we de footprint over het eerste half jaar zouden verdubbelen als extrapolatie naar geheel 2018, zou er een afname van het brandstofverbruik worden gerealiseerd van ongeveer 2% ten opzichte van vorig jaar. Een extrapolatie

van het elektriciteitsverbruik zou dan over 2018 een toename van ruim 11% laten zien in vergelijking met 2017. De totale CO₂ uitstoot geëxtrapoleerd over 2018 zou dan leiden tot een afname van 1,7% ten opzichte van het basisjaar 2017.

Nieuw is de vergelijking van de CO₂ uitstoot en verbruik in relatie tot de gewerkte uren en de draaiuren in een periode. In het eerste half jaar van 2018 zien we hierin een afname ten opzichte van 2017.

Uiteraard zijn dit aannames en kunnen de soort werkzaamheden grote invloed hebben op het brandstofverbruik van het tweede half jaar van 2018.