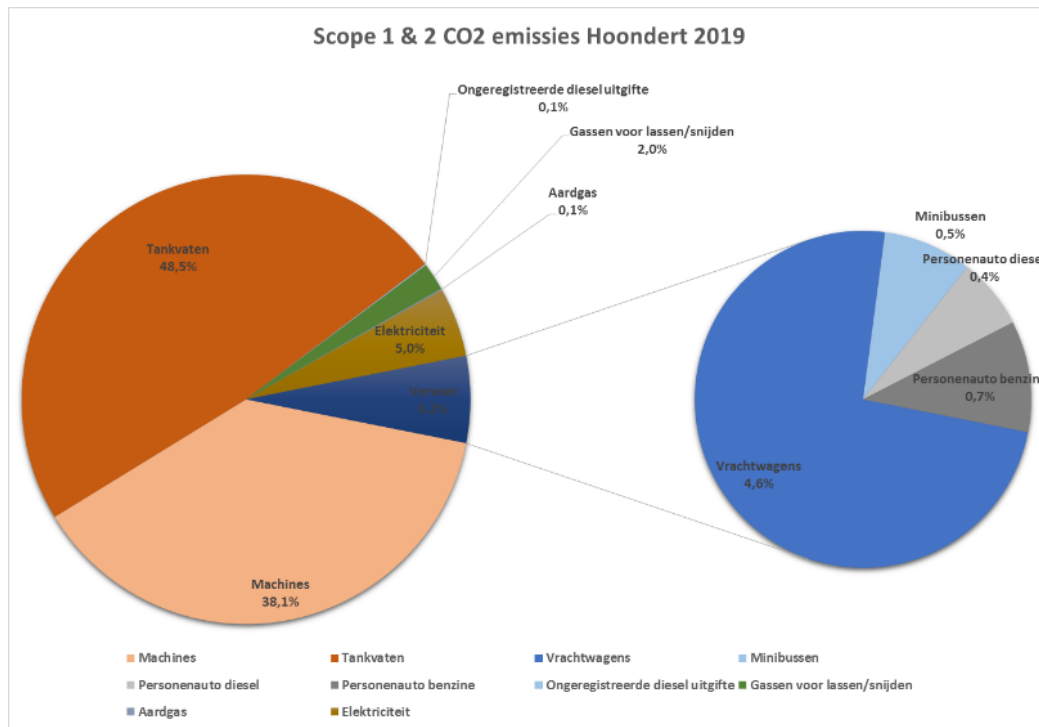


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2019	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2019	Ton CO <sub>2</sub> 2018	Ton CO <sub>2</sub> 2017
<b>Scope 1</b>						
Machines	415.563	liter diesel	3,230	1.339	1.388	1.739
Tankvaten	528.446	liter diesel	3,230	1.707	2.117	1.833
Vrachtwagens (diesel)	50.298	liter diesel	3,230	162	177	267
Minibussen (diesel)	5.802	liter diesel	3,230	19	19	27
Auto (diesel)	4.647	liter diesel	3,230	16	17	6
Auto (benzine)	8.544	liter benzine	2,740	23	21	26
Diesel ongeregi- streerd	891	liter diesel	3,230	11	6	5
Gassen* voor las- sen/snijden				70	79	72
Aardgas	1.906	m <sup>3</sup>	1,890	4	2	3
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>3.353</b>	<b>3.836</b>	<b>3.979</b>
<b>Scope 2</b>						
Elektriciteit	269.688	kWh	0,649	175	174	110
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>175</b>	<b>174</b>	<b>110</b>
<b>totaal</b>				<b>3.528</b>	<b>4.000</b>	<b>4.089</b>
Kg CO <sub>2</sub> per gewerkt uur				14,18 Kg	15,84 Kg	18,39 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,08	4,59	5,44
Kg CO <sub>2</sub> per draaiuur				41,73 Kg	46,84 Kg	53,07 Kg
Liter diesel per draaiuur				12,02	13,59	15,70

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO<sub>2</sub> emissie van gassen



92,9% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat.

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 7,1% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

In 2019 is er een afname van het brandstofverbruik gerealiseerd van ongeveer 12,8% ten opzichte van vorig jaar, terwijl het aantal gewerkte uren en draaiuren ongeveer gelijk is gebleven. Het elektriciteitsverbruik is nagenoeg gelijk aan vorig jaar. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot over 2019 laat een afname van 12,2% zien ten opzichte van vorig jaar en een afname van 13,8% ten opzichte van het basisjaar 2017.

In 2019 zien we een afname ten opzichte van 2018 als het gaat om de CO<sub>2</sub> uitstoot per gewerkt uur (-10,9%) en het verbruik per gewerkt uur (-11,7%) en eveneens voor deze getallen per draaiuur. CO<sub>2</sub> uitstoot per draaiuur is 11,3% lager en verbruik per draaiuur is 12,0% lager.