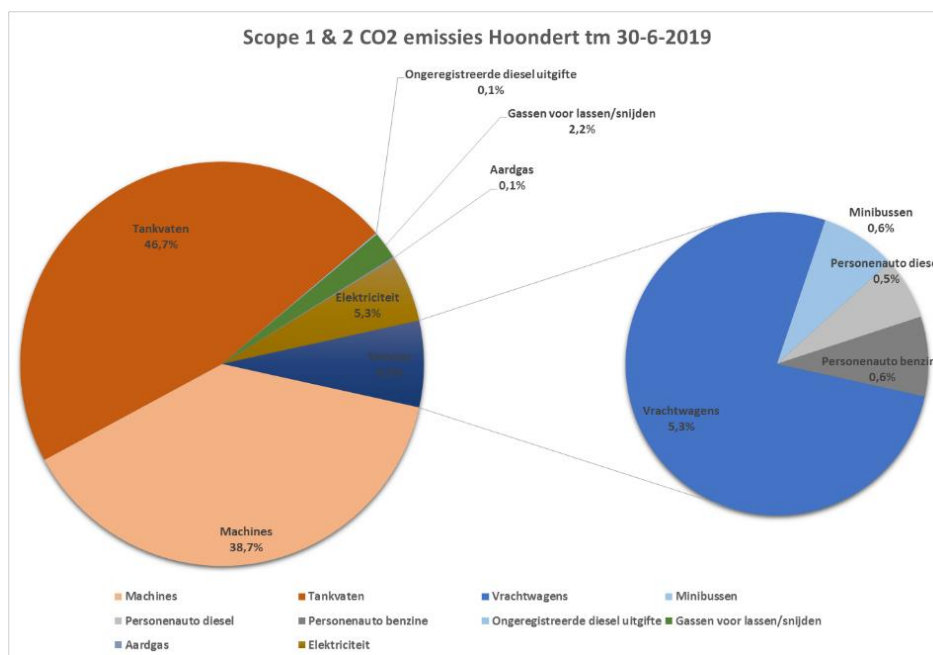


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2019 (tm wk 26)	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2019 (tm wk 26)	Ton CO ₂ 2018	Ton CO ₂ 2017
Scope 1						
Machines	208.817	liter diesel	3,230	674	1.388	1.739
Tankvaten	252.006	liter diesel	3,230	814	2.117	1.833
Vrachtwagens (diesel)	28.572	liter diesel	3,230	92	177	267
Minibussen (diesel)	3.031	liter diesel	3,230	10	19	27
Auto (diesel)	2.475	liter diesel	3,230	8	17	6
Auto (benzine)	3.725	liter benzine	2,740	10	21	26
Diesel ongeregi-streerd	569	liter diesel	3,230	2	6	5
Gassen* voor las-sen/snijden				39	79	72
Aardgas	1.116	m ³	1,890	2	2	3
subtotaal scope 1				1.651	3.826	3.979
Scope 2						
Elektriciteit	142.343	kWh	0,649	92	174	110
subtotaal scope 2				92	174	110
totaal				1.744	4.000	4.089
Kg CO ₂ per gewerkt uur				14,32 Kg	15,84 Kg	18,39 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,10	4,59	5,44
Kg CO ₂ per draaiuur				39,96 Kg	46,84 Kg	53,07 Kg
Liter diesel per draaiuur				11,44	13,59	15,70

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



92,4% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 7,6% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Indien we de footprint over het eerste half jaar zouden verdubbelen als extrapolatie naar geheel 2019, zou er een afname van het brandstofverbruik worden gerealiseerd van ongeveer 14% ten opzichte van vorig jaar.

Een extrapolatie van het elektriciteitsverbruik zou dan over 2019 een toename van bijna 6% laten zien in vergelijking met 2018. De totale CO₂ uitstoot geëxtrapolerd over 2019 zou dan leiden tot een afname van 17% ten opzichte van het basisjaar 2017.

In het eerste half jaar van 2019 zien we een afname ten opzichte van 2018 als het gaat om de CO₂ uitstoot per gewerkt uur en het verbruik per gewerkt uur en eveneens voor deze getallen per draaiuur. Het is nog lastig inschatten of dit voor het gehele jaar ook zal gelden, aangezien de soort werkzaamheden grote invloed hebben op deze getallen.

Uiteraard zijn dit aannames en kunnen de soort werkzaamheden grote invloed hebben op het brandstofverbruik van het tweede half jaar van 2019.