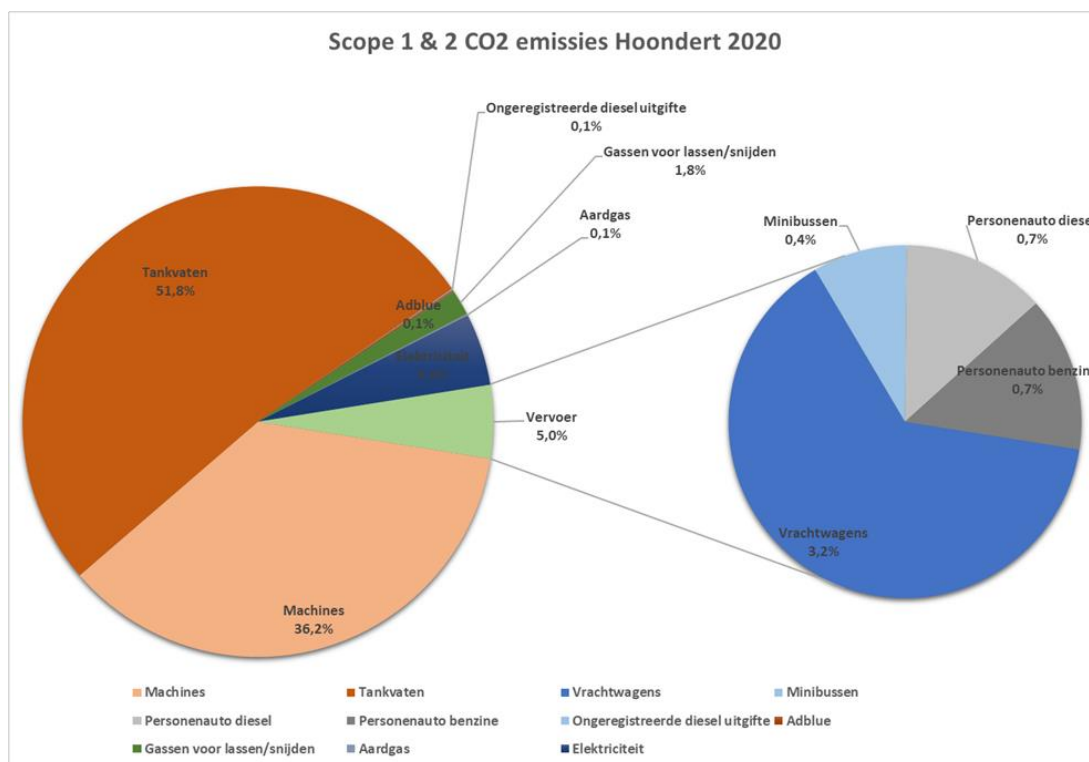


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2020	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2020	Ton CO <sub>2</sub> 2019	Ton CO <sub>2</sub> 2018	Ton CO <sub>2</sub> 2017
<b>Scope 1</b>							
Machines	350.050	liter diesel	3,230	1.131	1.339	1.388	1.739
Tankvaten	501.175	liter diesel	3,230	1.619	1.707	2.117	1.833
Vrachtwagens (diesel)	31.159	liter diesel	3,230	101	162	177	267
Minibussen (diesel)	4.208	liter diesel	3,230	14	19	19	27
Auto (diesel)	6.410	liter diesel	3,230	21	16	17	6
Auto (benzine)	8.151	liter benzine	2,740	22	23	21	26
Diesel ongeregistreerd	596	liter diesel	3,230	2	11	6	5
AdBlue	18.020	liter adblue	0,260	5	-	-	-
Gassen* voor lassen / snijden				55	70	79	72
Aardgas	1.865	m <sup>3</sup>	1,884	4	4	2	3
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>2.972</b>	<b>3.353</b>	<b>3.826</b>	<b>3.979</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit	280.667	kWh	0,556	156	175	174	110
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>156</b>	<b>175</b>	<b>174</b>	<b>110</b>
<b>totaal</b>				<b>3.128</b>	<b>3.528</b>	<b>4.000</b>	<b>4.089</b>
Kg CO <sub>2</sub> per gewerkt uur				14,31 Kg	14,18 Kg	15,84 Kg	18,39 Kg
Liter diesel per gewerkt uur				4,13	4,08	4,59	5,44
Kg CO <sub>2</sub> per draaiuur				43,70 Kg	41,73 Kg	46,84 Kg	53,07 Kg
Liter diesel per draaiuur				12,60	12,02	13,59	15,70

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO<sub>2</sub> emissie van gassen



93% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van materieel en machines en vrachtwagens. Dit is diesel rechtstreeks door de tankauto bij de machines getankt, maar ook diesel getankt uit het tankvat.

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is 7% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub>

uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

In 2020 zijn er relatief ruim 15,4% minder draaiuren gemaakt dan in 2019 en 12,2% minder gewerkte uren. Dit zou kunnen liggen aan het feit dat er minder werk was in 2020 dan in 2019 door de coronacrisis.

Het verbruik per draaiuur is daardoor iets toegenomen en het verbruik per gewerkt uur is heel licht gestegen ten opzichte van 2019.