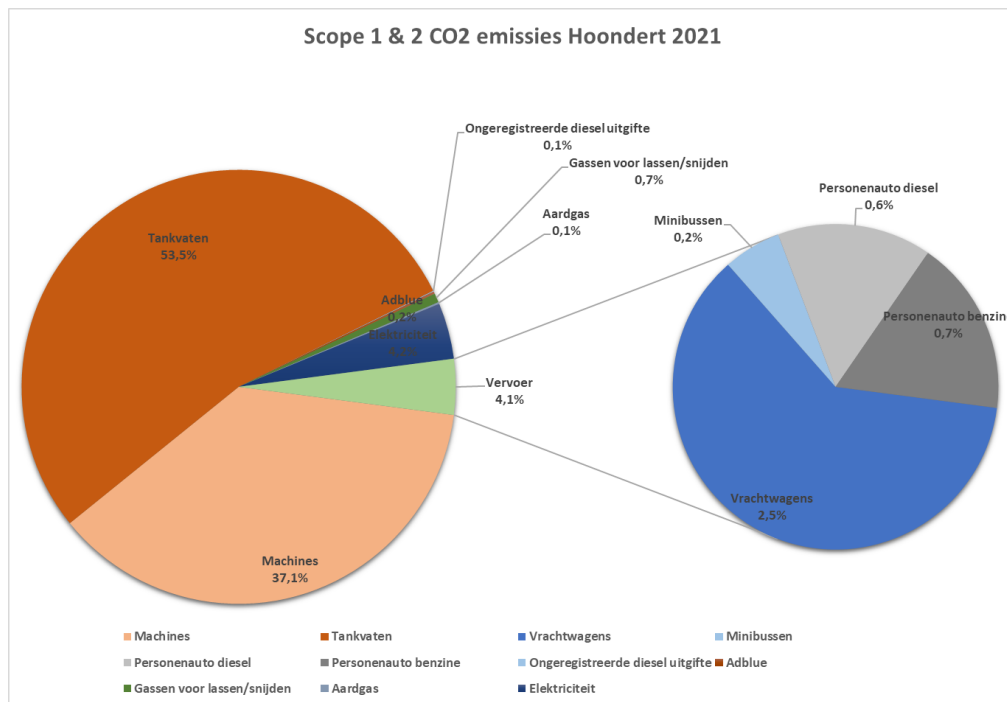


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder. Vanaf 2021 gaat er weer een nieuwe certificatieperiode van start met nieuwe doelstellingen voor de vermindering van onze CO₂-uitstoot. We hebben nieuwe doelen gesteld voor de periode 2021-2023, waarbij het jaar 2020 het basisjaar is.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2021	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2021	Ton CO ₂ 2020
Scope 1					
Machines	435.823	liter	3,262	1.422	1.142
Tankvaten	628.583	liter	3,262	2.050	1.635
Vrachtwagens (diesel)	29.931	liter	3,262	98	102
Minibussen (diesel)	2.799	liter	3,262	9	14
Auto (diesel)	7.479	liter	3,262	24	21
Auto (benzine)	9.967	liter	2,784	28	23
Diesel ongeregistreerd	638	liter	3,262	2	2
AdBlue	26.210	liter	0,260	7	5
Gassen* voor lassen/snijden				26	55
Aardgas	2.786	m ³	1,884	5	4
subtotaal scope 1				3.671	3.001
Scope 2					
Elektriciteit	287.254	kWh	0,556	160	156
subtotaal scope 2				160	156
totaal				3.831	3.157
Kg CO ₂ per km voertuigen				1,17 Kg	0,99 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				0,38	0,32
Kg CO ₂ per draaiuur machines				24,44 Kg	20,53 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				7,49	6,29

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



Bijna 95% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en voertuigen. Dit is brandstof door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat.

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is ruim 5% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Dit eerste jaar in de nieuwe certificatieperiode laat een grote toename zien in het

verbruik, zowel voor de voertuigen per km als voor de machines per draaiuur. Het is gezien de diversiteit van het werk wat we doen erg lastig te achterhalen waardoor deze toename te verklaren valt. Er is meer werk uitgevoerd in 2021 dan in 2020, wat te zien valt aan de toename in transportkilometers en draaiuren, echter dit zou uitgefilterd moeten worden met een berekening van uitstoot per draaiuur of per km. Ook als we de getallen vergelijken met het eerste half jaar van 2021 is er een toename te zien. Er is nader onderzoek nodig op een verder detailniveau om te kijken of we de reden van de toename kunnen verklaren. Dit zal in de energiebeoordeling verder uitgewerkt worden.