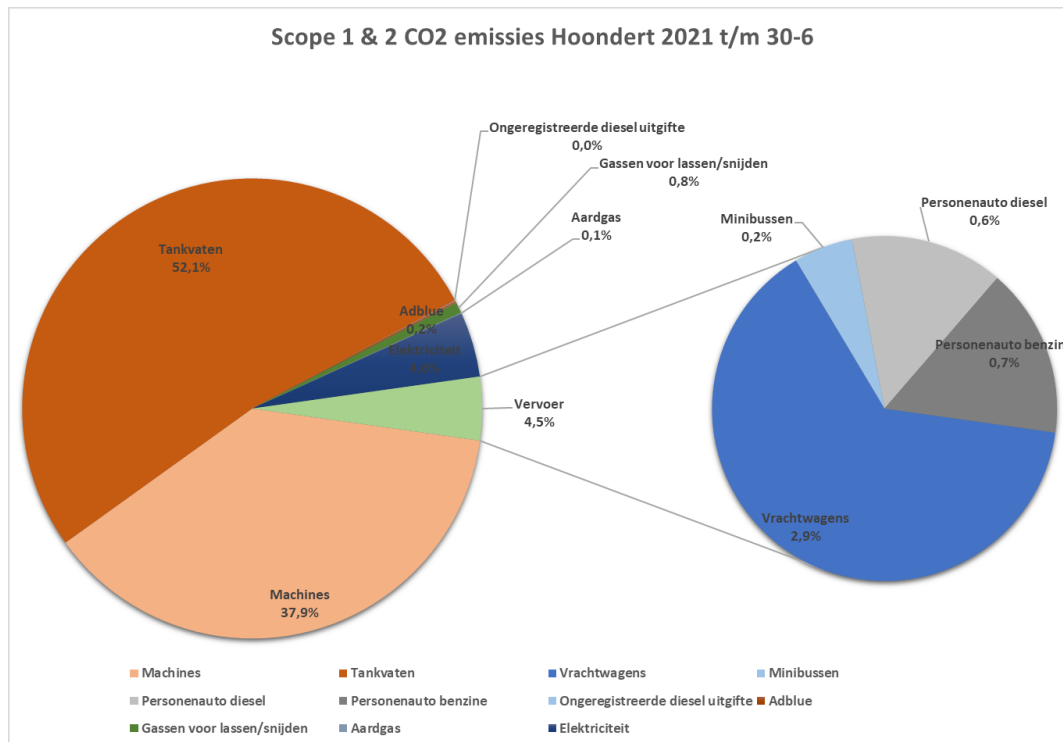


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Vanaf 2021 gaat er weer een nieuwe certificatieperiode van start met nieuwe doelstellingen voor de vermindering van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. We hebben nieuwe doelen gesteld voor de periode 2021-2023, waarbij het jaar 2020 het basisjaar is.

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2021 t/m 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2021 t/m 30-6	Ton CO <sub>2</sub> 2020
<b>Scope 1</b>					
Machines	230.087	liter	3,262	751	1.142
Tankvaten	316.653	liter	3,262	1.033	1.635
Vrachtwagens (diesel)	17.379	liter	3,262	57	102
Minibussen (diesel)	1.501	liter	3,262	5	14
Auto (diesel)	3.891	liter	3,262	13	21
Auto (benzine)	5.040	liter	2,784	14	23
Diesel ongeregistreerd	198	liter	3,262	1	2
AdBlue	12.181	liter	0,260	3	5
Gassen* voor lassen/snijden				15	55
Aardgas	648	m <sup>3</sup>	1,884	1	4
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>1892</b>	<b>3.001</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit	162.399	kWh	0,556	90	156
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>90</b>	<b>156</b>
<b>totaal</b>				<b>1.982</b>	<b>3.157</b>
Kg CO <sub>2</sub> per km voertuigen				- Kg	0,99 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				-	0,32
Kg CO <sub>2</sub> per draaiuur machines				21,87 Kg	20,53 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				6,71	6,29

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO<sub>2</sub> emissie van gassen



Ruim 94% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en voertuigen. Dit is brandstof door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is een kleine 6% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

De eerste rapportage in de nieuwe certificatieperiode is een half jaar. Hieruit valt nog lastig te concluderen wat de veranderingen zijn ten opzichte van het basisjaar 2020. Op het eerste gezicht lijkt er een toename te zijn in de uitstoot van de machines per draaiuur. De uitstoot van de voertuigen per km, kan op dit moment per half jaar nog niet berekend worden, aangezien de km-standen per jaar worden verzameld.