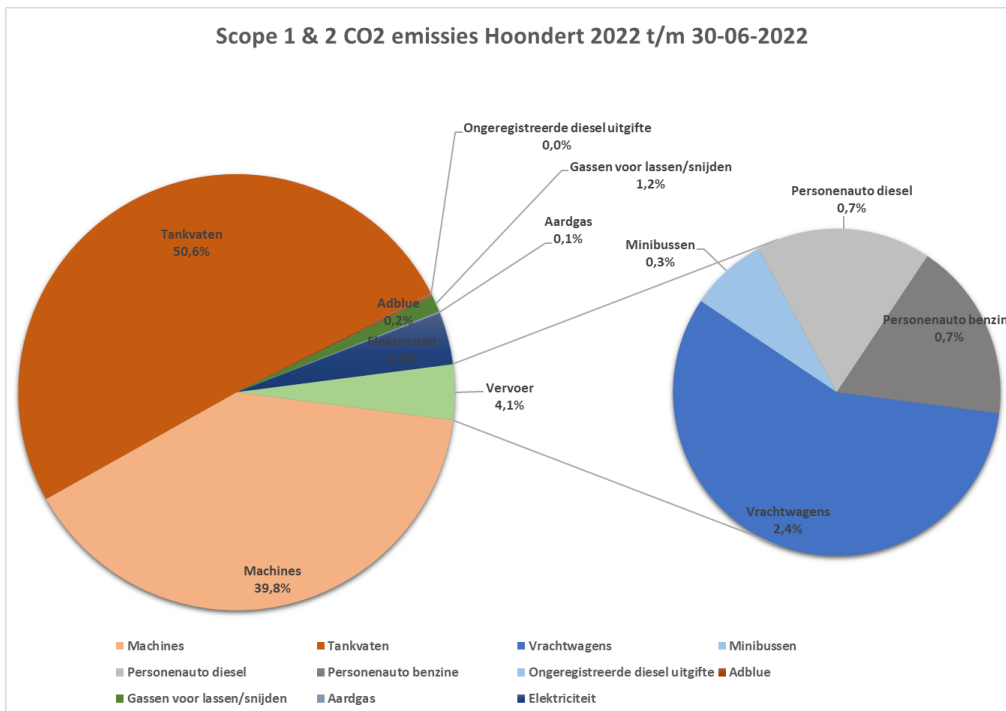


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2022 t/m 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2022 t/m 30-6	Ton CO ₂ 2021
Scope 1					
Machines	239.822	liter	3,262	782	1.422
Tankvaten	305.083	liter	3,262	995	2.050
Vrachtwagens (diesel)	14.164	liter	3,262	46	98
Minibussen (diesel)	1.888	liter	3,262	6	9
Auto (diesel)	4.271	liter	3,262	14	24
Auto (benzine)	5.119	liter	2,784	14	28
Diesel ongeregistreerd	150	liter	3,262	0	2
AdBlue	15.550	liter	0,260	4	7
Gassen* voor lassen/snijden				24	26
Aardgas	1.278	m ³	2,085	3	5
subtotaal scope 1				1.889	3.671
Scope 2					
Elektriciteit	145.314	kWh	0,523	76	160
subtotaal scope 2				76	160
totaal				1.965	3.831
Kg CO ₂ per km voertuigen				- Kg	1,17 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				-	0,38
Kg CO ₂ per draaiuur machines				24,86 Kg	24,44 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				7,62	7,49

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



Ruim 94% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en voertuigen. Dit is brandstof dat door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is een kleine 6% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over het eerste half jaar van 2022. Dit is het tweede jaar van de certificatieperiode. Er wordt een vergelijking gemaakt met de footprint van het eerste half jaar van 2021. Hieruit blijkt dat er een toename te zien is in de uitstoot van machines per draaiuur.

Wel is er een afname in uitstoot van CO₂ op gebied van elektriciteit.

De uitstoot van de voertuigen per km, kan op dit moment per half jaar nog niet berekend worden, aangezien de km-standen per jaar worden verzameld.