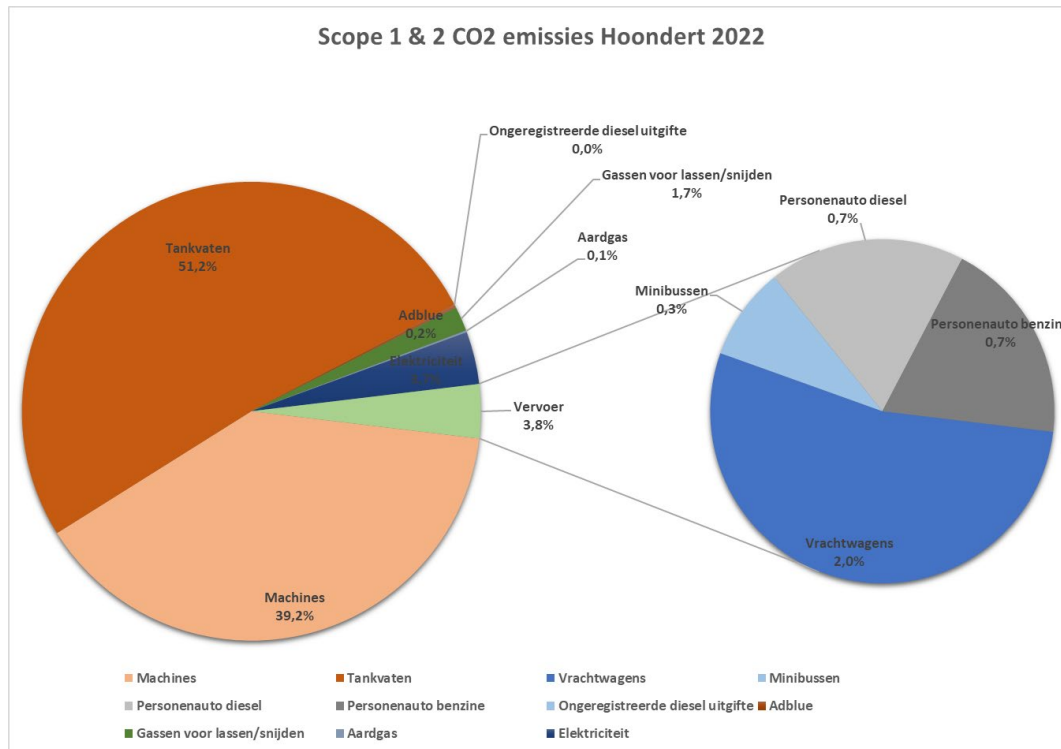


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2022	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2022	Ton CO ₂ 2021	Ton CO ₂ 2020 Basisjaar
Scope 1						
Machines	441.284	liter	3,262	1.439	1.422	1.142
Tankvaten	576.958	liter	3,262	1.882	2.050	1.635
Vrachtwagens (diesel)	22.948	liter	3,262	75	98	102
Minibussen (diesel)	3.737	liter	3,262	12	9	14
Auto (diesel)	7.907	liter	3,262	26	24	21
Auto (benzine)	9.652	liter	2,784	27	28	23
Diesel ongeregistreerd	150	liter	3,262	0	2	2
AdBlue	27.242	liter	0,260	7	7	5
Gassen* voor lassen/snijden				64	26	55
Aardgas	2.415	m ³	2,085	5	5	4
subtotaal scope 1				3.538	3.671	3.001
Scope 2						
Elektriciteit	260.616	kWh	0,523	136	160	156
subtotaal scope 2				136	160	156
totaal				3.673	3.831	3.157
Kg CO ₂ per km voertuigen				1,08 Kg	1,17 Kg	0,99 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				0,35	0,38	0,32
Kg CO ₂ per draaiuur machines				22,46 Kg	24,44 Kg	20,53 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				6,89	7,49	6,29

* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO₂ emissie van gassen



Ruim 94% van de totale CO₂ footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en voertuigen. Dit is brandstof dat door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat. De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is ruim 5,5% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over 2022. Dit is het tweede jaar van de certificatieperiode. In vergelijking met 2021 is er een afname te zien, zowel absoluut als relatief per draaiuur voor de machines en per km voor de transportvoertuigen. Ook het verbruik van elektriciteit is licht gedaald. Ten opzichte van het basisjaar 2020 is er nog wel een toename te zien, dit is grotendeels te verklaren omdat er toen veel minder draaiuren en km gemaakt zijn. Het verbruik van elektriciteit zit dit jaar wel onder het verbruik van het basisjaar.