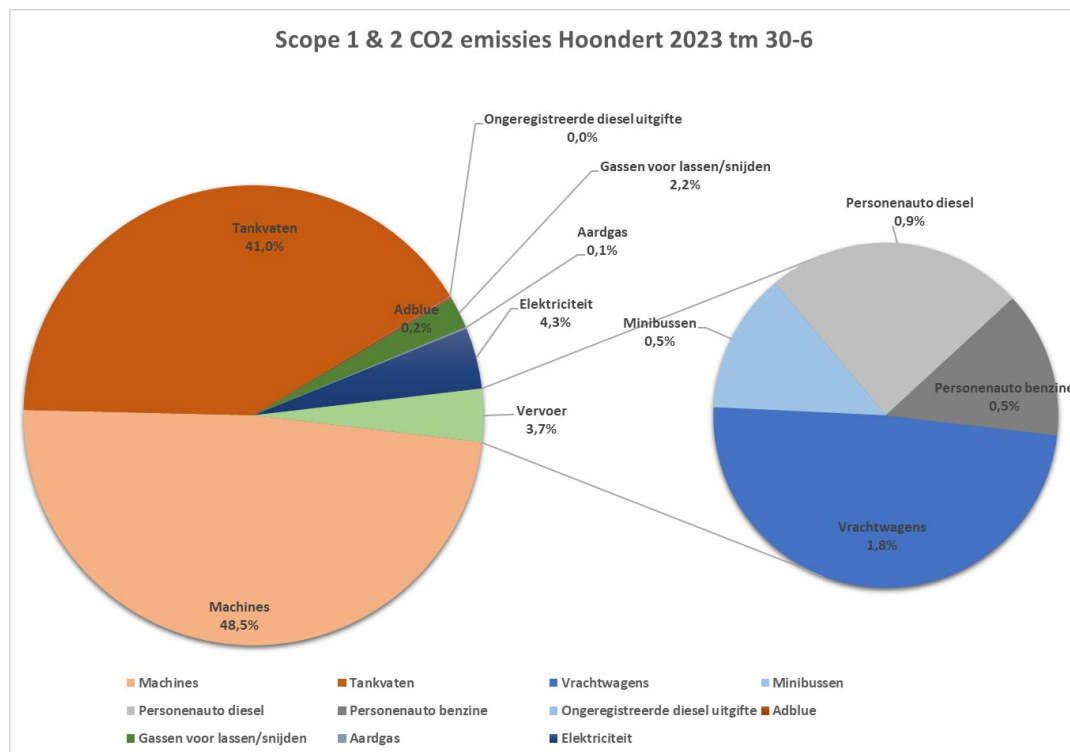


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies conform het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2023 tm 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub> per eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2023 tm 30-6	Ton CO <sub>2</sub> 2022	Ton CO <sub>2</sub> 2021	Ton CO <sub>2</sub> 2020
<b>Scope 1</b>							
Machines	291.126	liter	3,256	948	1.439	1.422	1.142
Tankvaten	245.818	liter	3,256	800	1.882	2.050	1.635
Vrachtwagens (diesel)	10.935	liter	3,256	36	75	98	102
Minibussen (diesel)	2.937	liter	3,256	10	12	9	14
Auto (diesel)	5.428	liter	3,256	18	26	24	21
Auto (benzine)	3.537	liter	2,821	10	27	28	23
Diesel ongeregistreerd	186	liter	3,256	1	0	2	2
AdBlue	13.309	liter	0,260	3	7	7	5
Gassen* voor lassen/snijden				43	64	26	55
Aardgas	1.278	m <sup>3</sup>	2,079	3	5	5	4
<b>subtotaal scope 1</b>				<b>1.871</b>	<b>3.538</b>	<b>3.671</b>	<b>3.001</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit	183.506	kWh	0,456	84	136	160	156
<b>subtotaal scope 2</b>				<b>84</b>	<b>136</b>	<b>160</b>	<b>156</b>
<b>totaal</b>				<b>1.954</b>	<b>3.673</b>	<b>3.831</b>	<b>3.157</b>
Kg CO <sub>2</sub> per km voertuigen				-	1,08 Kg	1,17 Kg	0,99 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				-	0,35	0,38	0,32
Kg CO <sub>2</sub> per draaiuur machines				28,91 Kg	22,46 Kg	24,44 Kg	20,53 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				8,88	6,89	7,49	6,29

\* = zie bijlage 1 van de emissie-inventaris voor specificatie berekening CO<sub>2</sub> emissie van gassen



Bijna 94% van de totale CO<sub>2</sub> footprint wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines en voertuigen. Dit is brandstof dat door de tankauto bij de machines getankt, maar ook brandstof getankt uit het tankvat.

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit, gassen voor het lassen/snijden en aardgas is ruim 6% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De onderverdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over de eerste helft van 2023. Dit is het laatste jaar van de certificatieperiode. In vergelijking met 2022 is er een toename te zien, zowel absoluut als relatief per draaiuur voor de machines. Voor het transport is de CO<sub>2</sub> uitstoot afgenomen, voornamelijk te verklaren door minder transportwerkzaamheden in deze periode.

Het verbruik van elektriciteit is fors toegenomen ten opzichte van vorig jaar en ook ten opzichte van het basisjaar 2020. Dit is grotendeels te verklaren door asbestsaneringswerkzaamheden voor projecten op ons terrein.